

auto-mobile Fachkompetenz

crash

editorial



Swissgarant schult Schadenmanager umfassend

Der Schadenmarkt ist stark im Umbruch. Überkapazitäten der Instandstellungsbetriebe und der Kampf um Marktanteile der Versicherungen haben ihre Auswirkungen. Ansprüche von geschädigten Automobilisten und Versicherungsnehmern können auf der Strecke

bleiben. Die Versicherungsprodukte werden immer komplexer. Versteckte, kaum verständliche Klauseln in den Allgemeinen Vertragsbedingungen und unterschiedliche Bonus-/Malussysteme sind für Laien kaum verständlich. Im Lehrgang Schadenmanager II lernten die «Schadenmanager Swissgarant» die Bedingungen richtig zu interpretieren. Zudem lernten sie, Schadenspuren richtig zu lesen und die Kunden vor ablehnenden Entscheidungen der entschädigungspflichtigen Versicherungen zu schützen. Prof. Dr. Heinz Burg und Dipl. Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, zwei international tätige Unfallanalytiker mit höchster Reputation, referierten höchst kompetent. Im Praxistest konnten sich die «Schadenmanager Swissgarant» in realen Crashtests über die theoretischen Ausführungen ein Bild machen.

Selbstverständlich haben unserer beiden Schadenmanager Rocco Pisano und Javier Jimenez diesen Lehrgang auch absolviert. Sie verfügen über die entsprechenden Kenntnisse und haben ihre Kompetenzen im Schadenmanagement und in der Beratung weiter ausgebaut. Weitere Infos zur Weiterbildung finden Sie unter www.hauser-ag.ch, Rubrik News.

Ich wünsche Ihnen einen guten Start in den hoffentlich wunderschönen Sommer 2008 und danke Ihnen für Ihre Treue und Ihr Vertrauen in unsere Dienstleistungen.

Freundliche Grüsse
Thomas Hauser

Auf August 2008 freie Lehrstelle als Carrosseriespengler

Unser Kandidat kann seine Lehre im August 2008 nicht antreten. Die Lehrstelle ist wieder frei und zu besetzen. Wenn du Interesse hast, diesen vielseitigen und technisch anspruchsvollen Beruf zu erlernen, freuen wir uns auf deine schriftliche Bewerbung!

Unterlagen bitte an: Javier Jimenez, Tel. 062 789 33 34, E-Mail: javier.jimenez@hauser-ag.ch

easyREP® – Kleinschäden einfach, schnell und preiswert beheben!

Die Jakob Hauser AG entwickelte ein komplettes Reparatursystem für Kleinschäden. Das Verfahren besteht aus den technischen Lösungen und einem internetbasierenden Kalkulations- und Planungstool.

easyREP für Kunden

Kleinschäden wie Kratzer an der Stossstange, eine Beule in der Türe vom Parkplatznachbar und einen Steinschlagschaden in der Frontscheibe ausserhalb des Sichtfeldes sind mit easyREP schnell und einfach zu beheben. Die easyREP-Variante ist in vielen Fällen die richtige Lösung. Insbesondere wenn keine passende Versicherungsdeckung vorhanden ist.

easyREP eignet sich auch in Kombination mit einem grösseren Carrosserieschaden. Ohne die Reparaturdauer zu verlängern, können wir einen Kleinschaden nach der easyREP-Methode reparieren. easyREP sind selbstverständlich aus technischen Gründen Grenzen gesetzt. Folglich lassen sich zum Beispiel an einer silberfarbenen Motorhaube keine easyREP-Reparaturen ausführen, da die Reparaturstelle immer sichtbar wäre.

Um zu prüfen, ob der Kleinschaden an Ihrem Auto mit easyREP behoben werden kann, haben Sie nachstehende Möglichkeiten:

- Lassen Sie Ihr Fahrzeug von einem unserer Schadenmanager prüfen – wir beraten Sie gerne.
- Senden Sie uns per E-Mail (easyrep@hauser-ag.ch) digitale Fotos des Schadens – Sie werden von uns hören.

easyREP für Garagen-Betriebe

Als Geschäftsführer eines Garagenbetriebs streben Sie bestimmt danach, die Deckungsbeiträge zu erhöhen und die Kundenzufriedenheit zu verbessern. easyREP bietet Ihnen innovative Lösungen, um dieses Ziel zu erreichen. Haben wir Ihr Interesse geweckt das Kleinschaden-Reparatursystem in Ihrem Unternehmen zu implementieren und von einer einfachen IT-Lösung zu profitieren?

Bitte kontaktieren Sie unverbindlich Herrn Thomas Hauser (thomas.hauser@hauser-ag.ch), um einen Präsentationstermin des easyRep-Systems zu vereinbaren.



Ein typischer Kleinschaden.

Erfolgreiche Rezertifizierung

Dank dem prozessorientierten Qualitätssicherungssystem gewährleistet Swissgarant eine originaltreue Reparatur nach den strengen Richtlinien der Hersteller. Ein in einem Swissgarant-Betrieb repariertes Fahrzeug weist dieselben sicherheitstechnischen Eigenschaften auf wie ein Nichtverunfalltes. Der Werterhalt und die perfekte Optik sind zudem weitere wichtige Aspekte.

Die Instandstellung eines beschädigten Fahrzeuges ist komplex und anspruchsvoll und verlangt höchste fachliche Kompetenz, welche wir Ihnen garantieren. Auf die neutrale und objektive Überprüfung der Qualität und der Umsetzungsstandards der Carrosserie-Instandstellungen wird bei Swissgarant besonderen Wert gelegt. Gemäss branchenspezifischem Qualitätssicherungssystem nach EN ISO 9001 füh-

ren die beiden externen, akkreditierten Organisationen «Swiss TS Technical Services» und «TÜV-Süddeutschland» regelmässig exakt definierte Wiederholaudite durch: An einem Fahrzeug, welches vorgängig vom technischen Auditor ausgewählt wurde, wird neben der Qualität der Reparatur auch die Richtigkeit und Vollständigkeit der Schadendokumentation (übrigens ein wesentlicher Bestandteil des prozessorientierten Managementsystems von Swissgarant) kontrolliert.

Der externe Prüfbericht des vor kurzem bei uns durchgeführten Wiederholaudits bestätigt eindrücklich, dass der Schaden des kontrollierten Autos in bester Qualitätsarbeit ausgeführt wurde. Die Rezertifizierungs-Anforderungen an die Jakob Hauser AG sind vollumfänglich erfüllt.



Unsere drei Jubilare: Rocco Pisano, Heinz Götsch und Javier Jimenez (v.l.n.r.)

0800 875 875

Das ist die Gratisnummer für Schadenfälle und alle weiteren Fragen rund um einen Carrosserieschaden. Schadenfälle halten sich nicht an die Geschäftsöffnungszeiten. Deshalb ist unser Schadenservice während 365 Tagen im Jahr – Tag und Nacht – für Sie da. Wählen Sie die Gratisnummer und unsere erfahrenen Kundenberater helfen Ihnen gerne weiter. Wir bieten Ihnen für jegliche Unfallschäden eine rasche und unbürokratische Lösung. Rufen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.



35-jähriges ...

Seit 35 Jahren darf die Jakob Hauser AG auf das wertvolle Engagement von Heinz Götsch zählen. Als langjähriger Mitarbeiter der Lackiererei wird er sowohl vom Geschäftsführer der Jakob Hauser AG, Thomas Hauser, als auch von den Mitarbeitenden als äusserst pflichtbewusster, arbeitsamer, zuverlässiger und erfahrener Fachmann sehr geschätzt. Heinz Götsch übt seinen Beruf mit viel Freude und hoher Einsatzbereitschaft aus und übernimmt auch zusätzliche Aufgaben, welche nicht in seiner Kerntätigkeit liegen. Das ganze Team der Jakob Hauser AG gratuliert Heinz Götsch zu seinem aussergewöhnlichen Jubiläum herzlich und dankt ihm für seinen unermüdlischen und wertvollen Einsatz. Für seine weitere Zukunft wünschen wir ihm alles Gute und weiterhin viel Freude in seiner beruflichen Tätigkeit.

... 25-jähriges ...

Rocco Pisano blieb nach seiner Lehre als Autolackierer der Jakob Hauser AG treu und absolvierte später erfolgreich die Ausbildung sowie die höhere Fachprüfung zum eidg. dipl. Autolackierer. Nach seinen Tätigkeiten als Teamleiter Lackiererei und stellvertretender Leiter Carrosserie arbeitet er nun seit Ende 2003 als Werkstatteleiter und Schadenmanager. Eigenschaften wie Zuverlässigkeit, Selbstständigkeit, sowie seine präzise, qualitätsbewusste, gewissenhafte und ruhige Arbeitsweise werden von Thomas Hauser, wie auch von den Mitarbeitenden der Jakob Hauser AG gleichermaßen geschätzt. Thomas Hauser und die Mitarbeitenden der Jakob Hauser AG gratulieren Rocco Pisano ganz herzlich zu seinem 25-jährigen Dienstjubiläum und danken ihm für sein jahrelanges, vorbildliches Engagement. Für seine weitere Zukunft wünschen wir ihm viel Erfolg, alles Gute und weiterhin viel Freude und Genugtuung in seiner beruflichen Tätigkeit.

... 15-jähriges Dienstjubiläum

Bevor Javier Jimenez Ende November 2003 bei der Jakob Hauser AG die verantwortungsvolle Stelle als dipl. Schadenmanager Swissgarant und Stellvertreter des Werkstatteleiters übernommen hatte, arbeitete er nach dem Lehrabschluss vorerst als Carrosseriespengler und absolvierte später erfolgreich die berufsbegleitende Ausbildung zum Handelsdiplom. Javier Jimenez profiliert sich täglich als kompetenter, höchst zuverlässiger, zuvorkommender, loyaler und sehr belastbarer Fachmann und arbeitet selbständig und stets kundenorientiert. Vorzüge, welche sowohl von den Kunden und dem Geschäftsführer ausserordentlich geschätzt werden. Thomas Hauser und die Mitarbeitenden der Jakob Hauser AG gratulieren Javier Jimenez zu seinem Jubiläum recht herzlich und danken ihm für sein langjähriges, vorbildliches Engagement. Für seine weitere Zukunft wünscht ihm die Jakob Hauser AG alles Gute und weiterhin viel Freude in seiner beruflichen Tätigkeit.



Oertli-Servicefahrzeug im Anlieferungszustand

New-Branding-Projekt Oertli-Service wird zu Walter Meier AG

Ausgangslage

Walter Meier ist ein weltweit tätiger Dienstleistungs- und Industriekonzern mit den Kompetenzen Klima und Fertigung. Seit dem 12. November 2007 vereint die Marke Walter Meier die Aktivitäten der drei renommierten Schweizer Haustechnik-Anbieter Axair Kobra, Oertli Service und Vescal, welche schon seit langem – unter einem gemeinsamen Markendach - zu WMH gehörten. Dank dieser Fusion kann sich Walter Meier noch stärker als Anbieter für Gesamtlösungen des Raumklimas profilieren.

Kundenanforderung

Um die Positionierung am Markt zu stärken, werden in Zukunft alle zum Konzern gehörenden Unternehmen unter Walter Meier auftreten. Die bestehenden Fahrzeuge, die schweizweit bekannten roten Oertli Servicefahrzeuge, sollen möglichst effizient und nachhaltig dem neuen Erscheinungsbild angepasst werden. Die Fahrzeuge werden in die Farben Hellblau und Weiss versetzt und mit dem hellblauen Schriftzug Walter Meier versehen.

Komplexität

Bevor die Konzernleitung das Umbranding-Projekt vergeben hat, wurden die vorhandenen Layout-Vorschläge der Design-Agentur einer eingehenden – unter Einhaltung der Designstrategien – Plausibilitätsprüfung unterzogen. Nachdem die Folie-

rungs-Spezialisten zwei Musterfahrzeuge eins zu eins realisiert hatten, mussten aus Produktionsgründen einige Gestaltungs- und Schriftenanpassungen vorgenommen werden.

Als besondere Herausforderung gilt die bestehenden Fahrzeuge (zum grössten Teil rot) detailgetreu in den Farben Hellblau und Weiss zu folieren. Dies verlangt von den Folierungs-Spezialisten höchste Fertigungsqualität. Zusätzlich wird hohe Effizienz erwartet, da die Fahrzeuge in der ganzen Schweiz im Einsatz stehen. Neben der Disposition / Planung / Koordination gilt es, das Umbranding mit möglichst wenig internem Aufwand für die WMH zu realisieren. Die Servicemonteur werden nach Möglichkeit nicht von der Arbeit absorbiert. Vorzugsweise erfolgt das Umbranding in den Ferien des Mitarbeiters oder es wird Ersatzmobilität gewährleistet.

Eine logistische Herausforderung sind die möglichen Carrosserieschäden an den nicht mehr fabrikneuen und im Verkehr stehenden Fahrzeugen, da der Schaden zwingend vor dem Folieren behoben werden muss. Selbstverständlich muss der akribisch geplante Terminplan eingehalten werden.

Endprodukt

Die neugebrandeten Fahrzeuge – im attraktiven blau-weiss Design – repräsentieren die innovative und zukunftsorientierte Marke Walter Meier auch im Strassenverkehr optimal.



Walter Meier-Servicefahrzeug ablieferungsbereit mit FolioCar®-Folierung (unter der Folie ist das Fahrzeug tatsächlich immer noch rot)



Neu – die markengebundene Versicherungspolice

Bekanntlich dienen die preiswerteren Prämien und die angeblich bessere Kundenbetreuung in Tat und Wahrheit der langfristigen Kundenbindung sowie der Kosten- und Gewinnoptimierung der Versicherungsgesellschaften. Die angepriesenen, verlockenden Prämieinsparungen sind meistens an Vertragsbedingungen gebunden. Sie verpflichten den Kunden im Schadenfall, die von der Versicherung diktierte Schadenerledigung (u. a. fehlende Wahlfreiheit des Reparaturbetriebes) einzuhalten.

Der Trend zu markengebundenen Versicherungspolice hält in der Schweiz an. In Zusammenarbeit mit der Helvetia bietet neu GMAC (Opel, Saab, Chevrolet usw.) ein entsprechendes Produkt an. Kunden haben die Möglichkeit bereits beim Fahrzeugkauf oder beim Autoleasing eine Motorfahrzeugversicherung abzuschliessen. Der Käufer kann auf diesem Weg von einem exklusiven Versicherungsschutz und speziellen Konditionen profitieren. Helvetia stellt die gesamte Versicherungskompetenz, von der Produktentwicklung bis zur Schadenregulierung, sicher. Helvetia wie auch GMAC profitieren gleichermaßen von der Zusammenarbeit: Dank dem neuen Versicherungsangebot erreicht GMAC eine langfristige – weit über den Erwerb eines Personenwagens – Kundenbindung und Helvetia erschliesst einen neuen Vertriebskanal.

Heute ist eine einwandfreie Schadenerledigung in fachtechnischer und rechtlicher Hinsicht sichergestellt. Die drei Parteien in der Schadenregulierung – der Automobilist, der Carrosserie-Reparaturbetrieb und die Versicherungsgesellschaft – sorgen für eine professionelle Schadenerledigung. Hingegen wird bei der Schadensteuerung der Automobilist vertraglich verpflichtet, im Schadenfall den vom Versicherer vordefinierten Weg einzuschlagen, was sich mittel- bis langfristig negativ auf die Schadenerledigung auswirken kann.

Die Jakob Hauser AG und die Interessengemeinschaft Swissgarant engagieren sich für technisch hochstehende und wirtschaftlich effiziente Carrossiereparaturen.

Unglaublich aber wahr

Nach einer unverschuldeten Kollision auf der Autobahn weigerte sich die geschäftsführende Gesellschaft des Schweizerischen Nationalen Garantiefonds (NGF), sich an den Reparatur-Aufwendungen zu beteiligen. Erst nach Interventionen des involvierten Swissgarant-Betriebes wurden neben den Reparaturkosten auch die Kosten für das Gutachten eines unabhängigen Fahrzeugsachverständigen übernommen.

Herr K. S. ist um 5.30 Uhr in der Früh auf der Autobahn unterwegs und fährt auf der linken Fahrspur. Plötzlich wechselt der, auf der rechten Spur fahrende, LKW die Fahrbahn und touchiert das Fahrzeug von K. S. Der LKW-Fahrer macht keineswegs Anstalten anzuhalten und fährt formlos davon. K. S. kommt mit einem Schrecken – aber glücklicherweise unverletzt – davon.

K. S. führt an diesem Morgen sein Handy nicht mit und kann die Polizei nicht umgehend benachrichtigen. Für die Schadenmeldung fährt er um 06.45 Uhr in einen Swissgarant-Betrieb, um den Fahrzeugschaden einem ausgewiesenen Schadenmanager zu zeigen. Um 07.00 Uhr möchte er eine Anzeige bei der Polizei erstatten; leider ohne Erfolg. Der pflichtbewusste Bürger wird getröstet und aufgefordert um 09.00 Uhr auf dem Polizeiposten zu erscheinen.

Der Swissgarant-Betrieb hat den Schadenfall umgehend der Zürich, der geschäftsführenden Gesellschaft des Schweizerischen Nationalen Garantiefonds (NGF), gemeldet. Nachdem diese die angeforderten Angaben erhalten hat, teilt die Zürich mit, dass sie sich nicht an den Reparatur-Aufwendungen beteiligen werde, da

- nach der Abklärung eines technischen Aussendienstmitarbeiters der Zürich nicht erwiesen sei, wer der Verursacher sei.
- der Unfall nicht an Ort und Stelle der zuständigen Polizei gemeldet wurde.
- keine neutralen Zeugen bekannt sind!

Der Swissgarant-Betrieb ist mit der Reparatur und dem Schadenmanagement beauftragt worden und sieht sich verpflichtet, gegen das Vorgehen des NGF zu intervenieren. Nach einer schriftlichen Stellungnahme, dem Einreichen eines Gutachtens, eines unabhängigen Fahrzeugsachverständigen und einem weiteren «Hin und Her» erklärte sich die Zürich schliesslich bereit, neben den Reparaturkosten auch die Kosten für das Gutachten zu übernehmen.

Was wäre wohl passiert, wenn K. S. mit seinem beschädigten Fahrzeug in einem Help-Point gelandet wäre, wo er alle seine Wahl- und Einflussmöglichkeiten verloren hätte?

Versicherungsprodukte unter der Lupe

Da wir uns tagtäglich mit den 11 aktiven Motorfahrzeugversicherer der Schweiz auseinandersetzen, kennen wir die Produkte sowie deren Vor- und Nachteile beachtlich gut. Vor allem im direkten Vergleich der Produkte untereinander, zeigen

sich die drastischen Unterschiede enorm. In Zukunft werden wir Sie regelmässig über aktuelle Produkte informieren. Wir beleuchten jeweils die Sicht des Versicherten, um Ihnen die Wahl der «richtigen» Versicherung zu erleichtern.

Parkschadenversicherung der ZURICH

Ob es eine Parkschadenversicherung braucht, ist eine grundsätzliche Frage. Die Parkschäden sind meistens Kleinschäden, die mit einem Reparaturaufwand von wenigen hundert Franken technisch und optisch einwandfrei repariert werden können.

Sollte Ihr Auto jemals einen grösseren Parkschaden erleiden, gibt es für diesen Fall den Nationalen Garantiefonds (NGF). Er tritt als passive und für Sie prämienfreie Parkschadenversicherung in Aktion. Falls der Schaden über den NGF abgewickelt wird, haben Sie einen Selbstbehalt von Fr. 1000.–. Bei einem Schaden über mehrere Tausend Franken ist die Abwicklung via Nationalen Garantiefonds jedoch durchaus sinnvoll.

Die Parkschadenversicherung der ZURICH verfügt als Einzige über ein Prämienstufensystem. Beispiel: Sie sind auf der Stufe 10 was der Prämienstufe 100 % entspricht. Sie bezahlen für die Parkschadendeckung eine Netto-Prämie von Fr. 350.– und haben am 17. August einen Parkschaden in der Höhe von Fr. 700.– (gemäss unserer Schadenkalkulation).

Berechnung des Bonusverlustes

Sie erleiden durch den Parkschaden einen Bonusverlust in der Höhe von Fr. 1194.40, welcher Sie über die nächsten elf Jahre begleiten wird. Zudem haben Sie die Jahresprämie von Fr. 350.– bezahlt. Obwohl der Parkschaden nur Fr. 700.– kostet, bezahlen Sie insgesamt Fr. 1544.40 bzw. über 220 % des eigentlichen Schadens.

Fazit: Die Parkschadenversicherung der ZURICH ist ein ausgeklügeltes, interessantes Produkt – nur leider nicht für die Versicherten.

Empfehlung

Prüfen Sie Ihr Auto auf einen Parkschaden. Im Schadenfall haben Sie die Möglichkeit den Versicherungsvertrag zu kündigen und die nicht verbrauchte Prämie zurückzufordern. Sie können sich nach einem anderen Versicherer umsehen und werden bestimmt interessante Angebote erhalten, da der Markt zur Zeit wieder sehr stark in Bewegung ist. Wenn Sie Fragen zu einem Versicherungswechsel haben, können Sie direkt Thomas Hauser kontaktieren (thomas.hauser@hauser-ag.ch). Er gibt Ihnen die wichtigen Informationen gerne weiter.

Keine Schadensteuerung mehr

Die Coop Versicherung gibt sich einen neuen Namen: Ab dem 1. Januar 2008 heisst die Anbieterin von Direktversicherungen «smile.direct». Die neue Marke ist eine Tochtergesellschaft der Nationale Suisse. «smile.direct» kann ihre Positionierung mit einem eigenständigen und klaren Profil im wachstumsstarken Direktversicherungsmarkt verstärken. Einem wirkungsvollen und prägnanten Marktauftritt steht nichts mehr im Wege.

Das neue Produkt bietet dem Versicherungsnehmer die freie Wahl des «Reparaturbetriebes seines Vertrauens».

«smile.direct» setzt ein deutliches Zeichen und bestätigt die Meinung der Carrosserie-Betriebe: Die Instandstellung im Vertragsbetrieb der Versicherung kommt erfahrungsgemäss nicht günstiger als in einem anderen Betrieb.

Modernisierte Ersatzwagen-Flotte

Schaden an einem Lieferwagen?

Seit kurzem haben wir unseren Ersatzwagenpark um einen Fiat Ducato mit langem Radstand und Hochdach erweitert, sodass wir für grosse Lieferwagen einen adäquaten Ersatzwagen anbieten können.

Moderne Ersatzwagenflotte

Soeben nahmen wir vier neue Skoda Fabia, davon zwei Kombiwagen und ein Fahrzeug mit automatischem Getriebe, in unsere Ersatzwagenflotte auf. Neu verfügen wir im unteren Mittelklassesegment über neue Ersatzfahrzeuge, welche sich mit den Bedürfnissen unserer Kunden decken. Die Skoda verfügen über einen hohen Ausstattungsstandard und

sind auf Grund ihres kompakten Formats als Ersatzfahrzeuge im Schadenfall ideal einsetzbar. Wir halten Sie im Schadenfall mobil. Fragen Sie uns nach den verschiedenen Möglichkeiten!

Mobile Navigation

Falls Ihr Auto bei uns in der Reparatur ist, müssen Sie auf die gewohnte Navigation nicht verzichten. Ab sofort kann jeder unserer Ersatzwagen mit einem mobilen Navigationsgerät der Garmin-Reihe Nüvi ausgestattet werden. Unsere Tochterfirma uniFAL GmbH ist seit kurzem offizieller Garmin-Händler und bietet das gesamte Sortiment an Garmin-Navigationslösungen an (www.garmin.ch).

Nanoversiegelung – Wertsteigerung und wirksamer Schutz vor Umwelteinflüssen

Legen Sie auf ein gepflegtes Äusseres Ihres Fahrzeuges Wert? Sind Sie das wöchentliche Schrubben Ihrer Autofelgen leid und haben Sie die Mikrokratzer, welche die Waschanlage auf der Lackoberfläche Ihres Autos hinterlässt, endgültig satt? Die Jakob Hauser AG ermöglicht Ihnen mit der Nanolackversiegelung die optimale Lösung.

Die innovative, unsichtbare Versiegelung ist ein Beschichtungsmaterial auf Basis der chemischen Nanotechnologie und bewirkt ein äusserst positives Abperlverhalten von jeglichen Flüssigkeiten. Ebenso wird die Lackoberfläche zuverlässig geschützt. Verschmutzungen (Staub, Vogelkot, Insekten usw.) können ihre schädliche Wirkung auf der Lackoberfläche nur in geringem Mass entwickeln, da der Schmutz viel weniger stark haftet. Die Reinigung des Fahrzeugs gestaltet sich auch einfacher.

Die Nanolackversiegelung ist eine Entwicklung der Firma AutoBrill GmbH und enthält keinerlei Schleifmittel. Sie ist vollständig überlackierfähig, da sie weder Silikone, PTFE oder Acrylbestandteile aufweist. Der Lack wird weder maschinell abgeschliffen noch wegpoliert (ist üblicherweise beim Polieren und Wachsen des Autos nötig).

Das Fahrzeug verliert bei der Anwendung die Klarlackschicht nicht, was bei seltenen und teuren Wagen äusserst wichtig ist. Das Produkt wird lediglich aufgetragen und zieht von selber ein. Das von uns verwendete Fabrikat haftet als einziges auch auf den Scheiben und Alufelgen Ihres Fahrzeuges, da die Versiegelung hochtemperaturstabil ist. Die Versiegelung hält ca. ein Jahr (15 000 – 30 000 km); kann aber bei entsprechender Pflege des Fahrzeugs problemlos länger halten.

Die Vorteile dieser einzigartigen Lackversiegelung im Überblick:

- Der Lack Ihres Fahrzeuges glänzt wieder wie am ersten Tag.
- Mikrokratzer / Hologramme verschwinden und werden künftig wirkungsvoll verhindert.
- Der Lack fühlt sich glatt und geschmeidig an.
- Jegliche Flüssigkeiten perlen ab.
- Verschmutzungen haften weniger am Fahrzeug und lassen sich mit wenig Wasser mühelos entfernen.
- Wassertropfen werden vom Fahrtwind weggeblasen; das Abtrocknen nach der Wagenwäsche erübrigt sich grösstenteils

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Kontaktieren Sie uns (auto@hauser-ag.ch, Tel. 062 789 33 34), um einen Termin für die Versiegelung zu vereinbaren oder nähere Informationen zu erhalten.



Willkommen im Team



Jasmin Bertschi

Jasmin Bertschi war nach der erfolgreichen Absolvierung ihrer kaufmännischen Ausbildung bei der Stadtverwaltung Aarau zwei Jahre bei der Finanzverwaltung Unterentfelden tätig. Im März trat sie ihre Stelle als Leiterin Finanz- und Rechnungswesen bei der Jakob Hauser AG an. Sie ist die Ansprechpartnerin unserer Kundinnen und Kunden, wenn es

um Rechnungen, Zahlungen oder administrative Anliegen geht. Jasmin Bertschi ist die Nachfolgerin von Tatjana de Rose, welche bis November ihre Baby-pause geniesst.



Andrea Furrer

Als ausgebildete Schriften- und Reklamegestalterin wurde Andrea Furrer zuerst bei der Intax GmbH in D-Oldenburg in die Kunst der Fahrzeug-(Voll-)Verklebungen eingeführt. Den folioCar-Profiverklebungslehrgang hat sie erfolgreich absolviert. Optimal ausgebildet unterstützt Andrea Furrer unser Team sowohl bei den verschiedensten bevorstehenden

Umbranding-Projekten als auch bei kurzfristigen Folierungsaufträgen. Mit Andrea Furrer wurde das bestehende folioCar-Team weiter ausgebaut und diverse Beschriftungsarbeiten können – hauptsächlich im Zusammenhang mit Vollverklebungen – realisiert werden.



Marco Zemp

Seit Februar 2008 ergänzt Marco Zemp unser Team in der Lackiererei. Nach seiner Ausbildung als Auto-lackierer bei Emil Frey AG, Unfallcenter, hat er sein Fachwissen zuletzt in die Carrosserie Rank, Murgenthal eingebracht. Bei der Jakob Hauser AG ist er als Mitverantwortlicher Leitung Lackiererei tätig. Demnächst wird Marco Zemp die berufsbegleitende

Weiterbildung zur eidg. Berufsprüfung beginnen. Herr Zemp hat sich bestens ins neue Umfeld eingearbeitet und setzt seine Kenntnisse effizient ein.



Artan Morena

Artan Morena lernten wir als Temporärmitarbeiter anlässlich eines Grossprojektes kennen und schätzen. Einige Monate später hatten wir eine Vakanz als Carrosseriespengler zu besetzen und stellten ihn ein. Trotz seines jungen Alters legt er eine ausserordentliche Performance und eine ausgezeichnete Arbeitsqualität an den Tag - Herr Morena ergänzt das bestehende Team ideal. Er ist auch ein äusserst umsichtiger und selbstständig arbeitender Automobil-Fachmann, der sich intensiv mit den aktuellsten Techno-

logien im modernen Carrosseriebau auseinandersetzt.

nützliche links

www.carrosserie-schaden.ch
www.foliocar.ch
www.yellowfox.ch
www.easyrep.ch
www.autoversicherung.ch
www.swissgarant.ch
www.lack-pflege.ch
www.schaden-meldung.ch
www.auto-glas.ch
www.auto-schaden.ch

www.schaden-abwicklung.ch
www.schaden-management.ch
www.unfall-instandstellung.ch
www.auto-schaden.ch
www.unfall-reparatur.ch
www.autoglas-schaden.ch
www.unfall-protokoll.ch
www.vorgehen-im-schadenfall.ch
www.fleetservices.ch
www.smart-repair.ch



partner

Bloch Urs, Garage Langfeld, 4657 Dulliken, Peugeot
Bobnar AG, 4614 Hägendorf, Renault / Ford / Chrysler
M.B. Sport Cars, 4614 Hägendorf, Lamborghini/Chevrolet
Riedweg AG, 6045 Meggen, Multimarken Service-Center
Sportgarage Bruno Wyss AG, 4800 Zofingen, Audi/Ferrari
Tomisello AG, 4665 Oftringen, Alfa Romeo
Zbinden AG, 4614 Hägendorf, BMW/Mini

impressum

Herausgeberin
Jakob Hauser AG
Postfach 950
4800 Zofingen
info@hauser-ag.ch
062 789 33 30

Redaktion
Thomas Hauser
Jasmin Bertschi

Auflage
21 000 Exemplare

**Gestaltung, Layout,
Bildbearbeitung**
Maja Hauser

